



gata - Jurkić

Republika Hrvatska
Grad Zagreb

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET
Sektor za promet

Klasa: 340-03/19-002/130
Ur.broj: 251-13-42-2/002-19-1 od 13.09.2019.

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET
Sektor za ceste
Zagreb, Ulica grada Vukovara 58b

Predmet: Izgradnja kružnog toka na križanju D.T.Gavrana – Adamićeva
- projektni zadatak

Praćenjem i analizom prometne situacije u Gradu Zagrebu uočena je potreba za rješavanjem regulacije prometa na križanju D.T.Gavrana – Adamićeva.

U tom smislu predlažemo da se razmotri mogućnost izgradnje kružnog toka na navedenom raskrižju, a u cilju povećanja sigurnosti i protočnosti odvijanja prometa na istom.

Vezano za predmetnu problematiku dajemo slijedeći projektni zadatak:

1. U svrhu izrade projekta potrebno je sprovesti odgovarajuću prometnu analizu koja obuhvaća snimanje postojeće situacije na široj zoni raskrižja i prijedlog mjera poboljšanja.
2. Za potrebe analize preporučljivo je sprovesti i kontrolna brojanja vozila u razdobljima vršnog opterećenja kako bi se utvrdila količina i distribucija prometnog toka.
3. Raskrije D.T.Gavrana – Adamićeva planirati tipa kružni tok prometa, te je potrebno prometni prsten unutar kružnog toka i radijuse kružnog toka prilagoditi prometovanju osobnih, teretnih motornih vozila te vozilima javnog gradskog prometa.
4. Nužna je konzultacija projektanta sa stručnim službama Zagrebačkog električnog tramvaja, Ozaljska 105, glede radijusa u raskrižju.
7. Stupove javne rasvjete i nadzemne hidrante potrebno je smjestiti izvan kolno-pješačkih površina na način da isti ne predstavljaju urbanističko-arhitektonsku barijeru kretanju pješaka i biciklista.
8. Biciklističku stazu i pješački hodnik potrebno je razdvojiti horizontalnom i vertikalnom signalizacijom prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (Narodne novine br. 28/16).
9. Prilikom izrade dokumentacije potrebno je pridržavati se odredbi Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13). Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2 m (rampu izvesti u asfaltu i postaviti taktično polje upozorenja čepaste strukture).
7. Pri izradi projekta trebaju biti zadovoljeni svi propisi i važeće norme za izgradnju prometnica i ostalih prometnih površina. Prometnu signalizaciju te sve prometne površine potrebno je planirati u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cesti (NN 33/05, 155/05) i odgovarajućim usvojenim normama u skladu s Zakonom o normizaciji (NN 80/13).

POMOĆNIK PROČELNIKA

univ. spec. Mario Miličević, dipl. ing.

DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Evidencija, ovdje,
3. Arhiva, ovdje

Obavijest o tome:

1. Gradske ured za mjesnu samoupravu,
Zagreb, Ulica grada Vukovara 56a/l



Republika Hrvatska
Grad Zagreb

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET
Sektor za promet

Klasa: 340-03/19-002/133
Ur.broj: 251-13-42-2/002-19-1 od 17.09.2019.

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE,
IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO,
KOMUNALNE POSLOVE I PROMET
Sektor za ceste
Zagreb, Ulica grada Vukovara 58b

Predmet: Izgradnja kružnog toka na križanju Sajmišne ceste – silazne ceste s mosta Mladost iz prvoza sjever - projektni zadatak

Praćenjem i analizom prometne situacije u Gradu Zagrebu uočena je potreba za rješavanjem regulacije prometa na križanju Sajmišne ceste – silazne ceste s mosta Mladost iz prvoza sjever.

U tom smislu predlažemo da se razmotri mogućnost izgradnje kružnog toka na navedenom raskrižju, a u cilju povećanja sigurnosti i protočnosti odvijanja prometa na istom.

Vezano za predmetnu problematiku dajemo slijedeći projektni zadatak:

1. U svrhu izrade projekta potrebno je sprovesti odgovarajuću prometnu analizu koja obuhvaća snimanje postojeće situacije na široj zoni raskrižja i prijedlog mjera poboljšanja.
2. Za potrebe analize preporučljivo je sprovesti i kontrolna brojanja vozila u razdobljima vršnog opterećenja kako bi se utvrdila količina i distribucija prometnog toka.
3. Raskrije Sajmišne ceste – silazne ceste s mosta iz prvoza sjever planirati tipa kružni tok prometa, te je potrebno prometni prsten unutar kružnog toka i radijuse kružnog toka prilagoditi prometovanju osobnih, teretnih motornih vozila te vozilima javnog gradskog prometa.
4. Nužna je konzultacija projektanta sa stručnim službama Zagrebačkog električnog tramvaja, Ozaljska 105, glede radijusa u raskrižju.
5. Stupove javne rasvjete i nadzemne hidrante potrebno je smjestiti izvan kolno-pješačkih površina na način da isti ne predstavljaju urbanističko-arkitektonsku barijeru kretanju pješaka i biciklista.
6. Biciklističku stazu i pješački hodnik potrebno je razdvojiti horizontalnom i vertikalnom signalizacijom prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (Narodne novine br. 28/16).
7. Prilikom izrade dokumentacije potrebno je pridržavati se odredbi Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13). Upuštanje rubnjaka u zoni pješačkih prijelaza planirati u širini od minimalno 1,2 m (rampu izvesti u asfaltu i postaviti taktilno polje upozorenja čepaste strukture).
8. Pri izradi projekta trebaju biti zadovoljeni svi propisi i važeće norme za izgradnju prometnica i ostalih prometnih površina. Prometnu signalizaciju te sve prometne površine potrebno je planirati u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cesti (NN 33/05, 155/05) i odgovarajućim usvojenim normama u skladu s Zakonom o normizaciji (NN 80/13).

 POMOĆNIK PROČELNIKA

univ. spec. Mario Miličević, dipl. ing.

DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Evidencija, ovdje,
3. Arhiva, ovdje

Obavijest o tome:

1. Gradski ured za mjesnu samoupravu,
Zagreb, Ulica grada Vukovara 56a/l